

Seminario | Modulo Jean Monnet 2025



AIR transport law, **C**onsumers **A**nd
other **R**elated issues in **E**urope

Project No. 101085150 - ERASMUS-JMO-2022-MODULE



**Cofinanziato
dall'Unione europea**

Questa presentazione è stata realizzata nell'ambito del progetto AIR-CARE, finanziato dall'Unione europea. Le opinioni espresse appartengono, tuttavia, al solo o ai soli autori e non riflettono necessariamente le opinioni dell'Unione europea o dell'Agenzia esecutiva europea per l'istruzione e la cultura (EACEA). Né l'Unione europea né l'EACEA possono esserne ritenute responsabili.

This presentation has been created within the project "AIR-CARE", funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

12 febbraio 2025

Dott. Andrea Patanè (UniBg)

La continuità territoriale tra il diritto alla mobilità e gli svantaggi dell'insularità

(sintesi)

Alcuni riferimenti

- art. 16 Cost. (libertà di circolazione nel territorio nazionale)
- art. 119 Cost. (La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità.)
- regolamento (CE) n. 1008/2008 mediante lo strumento degli oneri di servizio pubblico (OSP)
- legge 17 maggio 1999, n. 144

Continuità territoriale nel trasporto aereo

- Definizione e obiettivi della continuità territoriale
- differenze regionali: Sardegna, Sicilia, isole minori
- sistemi di contributo pubblico al costo del trasporto aereo
- problema della programmazione pubblica del trasporto aereo

Politiche pubbliche e finanziamento del trasporto

- abbonamenti ferroviari e cofinanziamento statale
- estensione della logica del servizio pubblico al trasporto aereo
- ruolo delle società aeroportuali e problemi di governance
- differenze tra gestione pubblica e privata

Aiuti di Stato e concorrenza

- compatibilità con il diritto dell'Unione europea
- Controllo degli aiuti e regolazione delle tariffe

Politica di coesione e diritto UE

- Art. 174 TFUE: coesione territoriale
- Ruolo potenziale di un commissario italiano

Per approfondire

Patanè, A., *Il rilievo costituzionale della normativa sulla “continuità territoriale” in materia di trasporto aereo dopo la modifica dell’art. 119 Costituzione sul riconoscimento della peculiarità delle isole e il ruolo delle infrastrutture aeroportuali*,
in Federalismi.it, 2023 (24), pp. 174-199.