

Seminario | Modulo Jean Monnet 2025



AIR-CARE

AIR transport law, **C**onsumers **A**nd
other **R**elated issues in **E**urope

Project No. 101085150 - ERASMUS-JMO-2022-MODULE



**Cofinanziato
dall'Unione europea**

Questa presentazione è stata realizzata nell'ambito del progetto AIR-CARE, finanziato dall'Unione europea. Le opinioni espresse appartengono, tuttavia, al solo o ai soli autori e non riflettono necessariamente le opinioni dell'Unione europea o dell'Agenzia esecutiva europea per l'istruzione e la cultura (EACEA). Né l'Unione europea né l'EACEA possono esserne ritenute responsabili.

This presentation has been created within the project "AIR-CARE", funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

LE ASSICURAZIONI AERONAUTICHE

Sebastiano Costa

sebastiano.costa@unibg.it

Indice

- Genesi, rischio e funzione generale del contratto di assicurazione
- Le assicurazioni aeronautiche in generale
- Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche

GENESI, RISCHIO E FUNZIONE GENERALE DEL CONTRATTO DI ASSICURAZIONE



1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

- ✓ L'assicurazione a premio oggi ha più di 680 anni
- ✓ Gli elementi base sono tutt'oggi immutati:
 - la mutualità (i.e. frazionare il rischio di un evento non voluto fra più persone appartenenti allo stesso gruppo);
 - il trasferimento del rischio tramite il contratto (i.e. il rischio gravante su un soggetto viene trasferito a un altro a fronte del pagamento di un corrispettivo).



Nell'assicurazione moderna tale attività diventa oggetto di una specifica attività d'impresa.

1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

Insomma, si ha un contratto in cui:

- le parti del negozio assicurativo sono diverse da quelle del negozio collegato (es. il contratto di trasporto);
- l'importo del premio viene parametrato al presumibile ammontare del rischio;
- l'indennizzo dovuto dall'assicuratore non può essere stabilito in misura forfettaria ma va parametrato all'importo del pregiudizio patito dall'assicurato.

1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

- Il rischio quale elemento essenziale del contratto intorno a cui ruota la stessa funzione dell'assicurazione, nonché gran parte della disciplina applicabile.
- Tutta la vita della polizza può essere vista come un momento particolare della disciplina del rischio;

E infatti:

- ✓ Se manca, il contratto è nullo (art. 1895 c.c.);
- ✓ Se viene meno in pendenza di rapporto, il contratto si scioglie (art. 1896);
- ✓ Se varia di intensità, il contratto vi si deve adeguare (1895-1898, c.c.).



1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

Ma cosa si intende per rischio?

- Il rischio consiste in uno stato di incertezza oggettiva ed assoluta circa il verificarsi di un fatto, sia esso umano o naturale;
- Esso deve essere oggettivo, cioè effettivamente esistente, e non artificialmente creato dalle parti: diversamente, infatti, il contratto di assicurazione si snaturerebbe in una scommessa;
- Non è invece necessario che l'evento sia:
 - non voluto: è possibile assicurarsi verso un evento sfavorevole che sia però voluto (es., pacchetti turistici per il caso di volontaria cancellazione del viaggio);
 - statisticamente valutabile;
 - dipendere da una causa esterna alla cosa assicurata;
 - gravare su una pluralità di persone o cose: non essendo concepibile l'attuazione della tecnica assicurativa rispetto al rischio che grava su una sola persona.

1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

La delimitazione del rischio:

- Si tratta di un aspetto essenziale di tutte le polizze e dalla maggiore o minore delimitazione dipende la maggiore o minore copertura per gli assicurati.

N.B.: la delimitazione del rischio non può essere tuttavia tale da escludere del tutto il rischio perché in questo caso il contratto sarebbe nullo ex art. 1895 (secondo cui: il contratto è nullo se il rischio non è mai esistito o ha cessato di esistere prima della conclusione del contratto).

N.B.: Nel campo aeronautico opera un'eccezione a questa regola (v. meglio infra).



1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

- Le tipologie sono:
- delimitazione causale;
 - delimitazione temporale;
 - delimitazione spaziale;
 - delimitazione soggettiva.

1. Genesi, rischio e funzione generale dell'assicurazione

Le diverse tipologie di assicurazioni:

- ✓ Assicurazione sulla vita;
- ✓ Assicurazione contro i danni (stricto sensu);
- ✓ Assicurazione sulle persone (contro gli infortuni);
- ✓ Assicurazione della responsabilità civile;

LE ASSICURAZIONI AERONAUTICHE IN GENERALE



2. Le assicurazioni aeronautiche in generale

- Le assicurazioni aeronautiche sono disciplinate:
 - ai sensi dell'art. 1885 cod. civ., le disposizioni del Codice civile sulle assicurazioni si applicano anche a quelle aeronautiche se non è previsto diversamente;
 - il codice della navigazione regola le assicurazioni aeronautiche mediante rinvio alla corrispondente normativa sulle assicurazioni marittime con l'aggiunta di regole specifiche afferenti ad esigenze peculiari del settore aeronautico.
- Si ha un'assicurazione aeronautica nel caso in cui si tratti di rischi legati alla navigazione aerea oppure che provengono dall'ambito aereo o ancora che investono beni della navigazione aerea.



2. Le assicurazioni aeronautiche in generale

Le norme speciali valide per tutti i tipi di polizze aeronautiche sono:

- Rischio putativo (art. 514, cod. nav., applicabile in forza del richiamo dell'art. 1021 c. nav.):
 - In deroga alla regola generale secondo cui il contratto è nullo se il rischio non esiste (1895 c.c.), se l'assicurazione è stata stipulata in corso di viaggio e con decorrenza dall'inizio dello stesso, ma a sinistro già avvenuto, il contraente in buona fede ha diritto all'indennizzo, stante la validità del contratto determinata dal fatto che il rischio, ancorché non più esistente (per essersi già verificato l'evento), era nel concreto creduto esistente;
 - Sempreché la notizia dell'inesistenza o della cessazione del rischio non sia ancora pervenuta nel luogo e nel tempo in cui è stato concluso il contratto.

2. Le assicurazioni aeronautiche in generale

- Assicurazione contro un'universalità di rischi (art. 521, cod. nav.):
 - Le assicurazioni aeronautiche operano contro tutti i rischi della navigazione:
 - ↪ sono assicurati tutti i rischi della navigazione, salvo quelli espressamente esclusi.
 - È ammessa, però, la possibilità di derogare alla regola:
 - ↪ nei testi di polizza si deroga ampiamente all'art. 521 c. nav.

2. Le assicurazioni aeronautiche in generale

- Sinistri successivi (art. 539, cod. nav., applicabile in forza del richiamo dell'art. 1021 cod. nav.):
 - Se il bene assicurato nel corso di un medesimo viaggio subisce più sinistri, l'indennizzo complessivamente dovuto dall'assicuratore non può eccedere il valore assicurato;
 - A contrario, può eccederlo se i sinistri sono avvenuti in viaggi differenti.



2. Le assicurazioni aeronautiche in generale

➤ Abbandono (543, c. nav.):

Nelle assicurazioni contro i rischi della navigazione è prevista la liquidazione per abbandono nei seguenti casi:

- perdita presunta, ma non provata, della nave o dell'aeromobile o delle merci assicurate;
- perdita dell'aeromobile o inabilità dello stesso alla navigazione perché non è riparabile;
- inabilità alla navigazione dell'aeromobile e contestuale impossibilità di rinvenire i mezzi di riparazione o impossibilità di trasportare l'aeromobile in una località ove tali mezzi siano rinvenibili;
- ove le spese per le riparazioni dei danni sofferti dall'aeromobile raggiungono i quattro quinti del suo valore.



l'assicurato può abbandonare il bene all'assicuratore e incassare l'indennità per perdita totale.

N.B. La regola è diversa rispetto a quanto avviene nella disciplina generale dove non è ammessa;

N.B. I formulari di assicurazione dell'aeromobile adottati dagli operatori del settore escludono l'istituto dell'abbandono.

2. Le assicurazioni aeronautiche in generale

Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche:

- ✓ Assicurazione di cose: i.e. l'assicurazione dell'aeromobile o assicurazioni «corpi»;
- ✓ Assicurazione contro gli infortuni del personale navigante;
- ✓ Assicurazione della responsabilità civile:
 - ✓ per i danni a terzi sulla superficie e per i danni da urto;
 - ✓ per i danni ai passeggeri e alle merci trasportate;
 - ✓ per la circolazione degli apparecchi per il volo da diporto o sportivo;
 - ✓ dell'esercente di scuola di volo da diporto o sportivo;
 - ✓ del gestore aeroportuale (?)

**LE DIVERSE TIPOLOGIE DI
ASSICURAZIONI AERONAUTICHE:
L'ASSICURAZIONE DELL'AEROMOBILE**

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione dell'aeromobile

Fattispecie:

- Ai sensi dell'art. 1001, comma 1, copre l'aeromobile, il motore, le pertinenze e le parti separabili;
- Le compagnie aeree stipulano polizze di flotta valide appunto per tutti gli aerei della loro flotta;
- L'aeromobile è assicurato contro tutti e soli i rischi della navigazione:
 - Sono, però, inclusi i rischi della navigazione in senso lato (es. la sosta del velivolo nelle piazzole o durante la movimentazione dell'aereo a terra per traino o spunta).

N.B. Ma durante le giacenze in aviorimessa o in altro luogo chiuso esso è assicurato per il solo rischio incendio.
 - Le polizze comprendono come rischi assicurati anche il furto e il vizio occulto.
 - Sono esclusi i danni agli strumenti di bordo e al gruppo motore-propulsore non derivati da sinistri di volo. Ma l'assicuratore risponde dei danni da mancato utilizzo improvviso (inevitabile giacenza - es. bird striking);
- L'assicurazione può essere stipulata a tempo o a viaggio.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione dell'aeromobile

Disciplina:

- No disciplina unionale di diritto materiale;
- Rilevano i formulari approntati dagli operatori di settore (LAUA - Lloyd's Aviation Underwriters Association).
- I questionari per la valutazione del rischio e la determinazione del premio richiedono ad esempio:
 - caratteristiche e certificazioni di navigabilità dell'aeromobile;
 - sinistri subiti;
 - aeroporto di abituale giacenza del mezzo e alle caratteristiche degli hangars di ricovero.
- In mancanza l'assicuratore può far valere l'annullabilità del contratto in ragione della c.d. prior knowleged da parte dell'assicurato di circostanze rilevanti per la determinazione del rischio (artt. 1892 e 1893 c.c.);



3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione dell'aeromobile

Disciplina:

- Aggravamento del rischio: ai sensi dell'art. 1898, comma 1, l'assicurato è tenuto a informare l'assicuratore delle circostanze che determinano un aggravamento del rischio.
- In mancanza:
 - l'assicuratore è legittimato a recedere dal contratto, una volta avuto conoscenza di tali circostanze;
 - potrà negare la copertura - e perciò l'operatività della polizza - se l'aggravamento del rischio sia tale da potersi dire che egli non avrebbe stipulato il contratto se il nuovo stato di cose fosse esistito al momento della stipula.
- L'art. 522 cod. nav. ammette la possibilità che l'assicuratore neghi la copertura per aggravamento del rischio solo nel caso in cui la circostanza che ha determinato l'aggravamento sia imputabile all'assicurato, ma sempreché il fatto non sia dovuto al rispetto dei doveri di solidarietà umana o di tutela di interessi comuni all'assicuratore;



l'art. 521 cod. nav. include già tra i rischi a carico dell'assicuratore quelli derivanti «dagli accidenti della navigazione», tra cui senz'altro i cambi di rotta per ragioni di soccorso o emergenza.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione dell'aeromobile

- L'assicurazione dell'aeromobile è una assicurazione di una universalità di rischi, concernente tutti i rischi della navigazione riguardanti il velivolo, le sue pertinenze e le parti separabili.
- Ma sono generalmente esclusi:
 - le contaminazioni radioattive;
 - i rischi nucleari;
 - gli atti di terrorismo e di sabotaggio;
 - i comportamenti dolosi.
- Accanto alla limitazione del rischio oggettiva e soggettiva, le polizze contemplano di solito anche una delimitazione territoriale.
- I testi di polizza prevedono, poi, tutta una serie di obblighi in capo al vettore-assicurato. Ad esempio:
 - esibire su richiesta dell'assicuratore libri e documenti dell'apparecchio;
 - consentire ispezioni sui velivoli assicurati e sugli impianti.
- Qualora si verifichi un sinistro, l'indennizzo è calcolato di intesa tra le parti o con arbitro irrituale.



**LE DIVERSE TIPOLOGIE DI
ASSICURAZIONI AERONAUTICHE:
L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI
INFORTUNI DEL PERSONALE
NAVIGANTE**

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante

- È un'assicurazione contro gli infortuni obbligatoria per legge, la cui mancata stipula comporta una sanzione amministrativa;
- L'art. 935 obbliga l'esercente a stipulare una copertura assicurativa per il personale navigante abitualmente o occasionalmente addetto al servizio contro i rischi di volo;
- Il soggetto obbligato alla stipula dell'assicurazione è l'esercente che risulta dalla apposita dichiarazione presentata all'ENAC. L'obbligo vale anche per gli esercenti per i servizi di trasporto aereo non di linea e per le scuole di pilotaggio;
- In mancanza di tale dichiarazione, l'obbligo grava sul proprietario dell'aereo;
- Ai sensi dell'art. 935, comma 2°, cod. nav., adempiuto tale obbligo, l'esercente è esonerato dalla responsabilità per gli infortuni di volo.



3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante

Beneficiari:

- I beneficiari sono tutti i dipendenti preposti ad attività direttamente inerenti la navigazione aerea (art. 732, c. nav.), ossia:
 - piloti;
 - collaudatori, istruttori;
 - assistenti di volo.
- Non sono inclusi i dipendenti coinvolti nelle attività ausiliarie a terra;
- Non è necessario che il soggetto sia legato al vettore da un contratto di lavoro dipendente, ma è sufficiente un rapporto di dipendenza funzionale;
- La contrattazione collettiva ha progressivamente esteso la copertura anche al personale di terra.



3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante

- Il rischio assicurato è quello dell'infortunio sul lavoro.
- L'art. 935, c. nav. non fornisce alcuna specifica indicazione circa la delimitazione della copertura;
- Per la nozione di infortunio sul lavoro, può farsi riferimento a quella generale del Testo Unico delle disposizioni per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di lavoro: eventi «avvenuti per causa violenta in occasione di lavoro, da cui sia derivata la morte o un'inabilità permanente al lavoro, assoluta o parziale, ovvero un'inabilità temporanea assoluta che importi l'astensione dal lavoro per più di tre giorni» (art. 2, D.p.R. 30 giugno 1965, n. 1124).

La causa dell'infortunio deve essere:

- obiettivamente in grado di produrre la morte o la lesione del lavoratore a bordo dell'aeromobile (efficiente);
- in grado di rappresentarne una causa violenta, irresistibile nell'ipotesi concreta (violenta);
- concentrata sotto il profilo temporale (rapida);
- indissolubilmente legata con l'ambiente di lavoro (esteriore).



3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante

- Per quanto riguarda la delimitazione spaziale, ci sono due tesi:

Secondo una visione più restrittiva, l'assicurazione andrebbe limitata agli infortuni verificatisi nella fase di volo, ossia nella fase compresa tra l'inizio delle manovre di decollo e la fine dell'atterraggio.

Secondo l'approccio più "garantista", è incluso nella nozione di "volo" ogni sinistro verificatosi in occasione del lavoro svolto a bordo, anche se l'aereo si trova nelle rimessa aeroportuale.

- N.B. Per le ipotesi non comprese nell'assicurazione per gli infortuni in volo, vale la generale copertura prevista per gli incidenti sul lavoro e per le malattie professionali offerta dall'INPS e INAIL.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante

Ripartizione dell'indennizzo:

- Ai sensi dell'art. 936 c. nav. i beneficiari dell'indennizzo sono:
 - se presente, il coniuge e i figli del dipendente;
 - in mancanza di coniuge o figli, il beneficiario è il medesimo dipendente, per il caso di lesioni personali;
 - è ammessa - entro il limite di 1/3 dell'indennizzo - la possibilità per il dipendente di designare un beneficiario diverso.



**LE DIVERSE TIPOLOGIE DI
ASSICURAZIONI AERONAUTICHE:
L'ASSICURAZIONE DELLA
RESPONSABILITÀ CIVILE
(DANNI A TERZI SULLA SUPERFICIE E
DA URTO)**

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni a terzi e da urto.

Delimitazione campo di applicazione normativa europea (Reg. 785/2004):

- L'art. 4, 785/2004 (obbligo di dotarsi di assicurazione per la responsabilità verso passeggeri, bagagli, merci e terzi certi rischi);
- L'art. 5, 785/2004 (prevede un obbligo di informazione e di deposito dei certificati assicurativi);
- In Italia si veda pure la Circolare ENAC EAL - 17° del 21 dicembre 2011;
- Problema: Il vettore italiano - titolare di una licenza di trasporto rilasciata da ENAC - che utilizza un aeromobile immatricolato in un Paese terzo, come ad esempio il Regno Unito, può stipulare polizze assicurative con compagnie di assicurazioni operanti nel Paese terzo di immatricolazione del velivolo, ma prive dell'autorizzazione a svolgere la propria attività assicurativa in Italia?

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni a terzi e da urto.

- Secondo una prima tesi, l'unico criterio invocabile nella specie dovrebbe essere quello di cui all'art. 1, lett. fff), n. 2 del Codice delle assicurazioni private, ai sensi del quale per Stato membro di ubicazione del rischio si intende “lo Stato membro di immatricolazione quando l'assicurazione riguardi veicoli di ogni tipo soggetti ad immatricolazione”.
- Secondo altra tesi, dovrebbe farsi invece applicazione dell'art. 1, lett. fff), n. 4, Codice delle assicurazioni private, secondo cui è considerato “Stato di ubicazione del rischio” “lo Stato membro in cui l'assicurato ha il domicilio, ovvero, se l'assicurato è una persona giuridica, lo Stato della sede della stessa alla quale si riferisce il contratto, in tutti i casi non esplicitamente previsti dai numeri da 1 a 3”.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni a terzi e da urto.

- L'assicurazione per i danni a terzi e da urto è strettamente legata alla responsabilità dell'esercente per i danni arrecati ai terzi sulla superficie, quale ipotesi speciale di responsabilità extracontrattuale.
- In particolare, si tratta:
 - di una forma di responsabilità oggettiva;
 - di una responsabilità che prevede un risarcimento limitato a un importo massimo determinato sulla base del peso del velivolo;
 - e di responsabilità cui segue l'obbligo dell'esercente di dotarsi di un'apposita assicurazione.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni a terzi e da urto.

- L'assicurazione in questione è un'assicurazione obbligatoria;
- È caratterizzata dall'azione diretta del terzo danneggiato nei confronti dell'assicuratore;
- Il soggetto obbligato a stipulare l'assicurazione è l'esercente;
- La violazione di quest'obbligo è sanzionata in via amministrativa e all'aeromobile non assicurato è inibito il volo (798 cod. nav.).
- L'assicurazione deve coprire i danni subiti dai terzi in caso di incidenti, nonché quelli provocati da atti di guerra e di terrorismo, pirateria aerea, atti di sabotaggio, sequestro illegale di aeromobile e tumulti;
- È prevista una limitazione territoriale in forza della quale l'assicuratore non risponde dei danni verificatisi fuori dei limiti territoriali indicati nella nota di assicurazione.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni a terzi e da urto.

Per l'assicurazione della responsabilità per i danni da urto, si precisa solo che:

- sono esclusi i danni dipendenti da dolo dell'esercente o dei suoi dipendenti e preposti;
- L'assicurazione si estende anche ai danni causati dallo spostamento d'aria.

**LE DIVERSE TIPOLOGIE DI
ASSICURAZIONI AERONAUTICHE:
L'ASSICURAZIONE DELLA
RESPONSABILITÀ CIVILE
(DANNI A PASSEGGERI)**

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni ai passeggeri.

Disciplina previgente:

- L'art. 941 cod. navigazione (previgente) poneva in capo all'esercente l'obbligo di assicurare ciascun passeggero contro gli infortuni di volo fino a 5.200.000 lire.
- L'assicuratore rispondeva della morte o delle lesioni del passeggero, sempreché il sinistro non fosse dipeso dal dolo di quest'ultimo e in ogni caso entro il limite quantitativo appeno detto.
- N.B. Si trattava di una assicurazione infortuni

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni ai passeggeri.

Disciplina previgente:

- Nel 1988: obbligo di dotarsi di una assicurazione a copertura della propria responsabilità civile per danni da morte o lesione personale del passeggero per un massimale almeno pari a 100.000 d.s.p.



- Coesistenza di due sistemi alquanto differenti:
 - 1) una assicurazione obbligatoria contro gli infortuni;
 - 2) una assicurazione obbligatoria per la resp. civile per il caso di morte o lesioni personale con un massimale di 100.000 d.s.p.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni ai passeggeri.

Disciplina vigente:

- Ai sensi dell'art. 942, si prevede l'obbligo per i vettori aerei e gli esercenti di dotarsi di una copertura assicurativa per la responsabilità civile verso i passeggeri per l'ammontare minimo di 250.000 d.s.p. per passeggero.
- Il Regolamento n. 785/2004 indica genericamente quale soggetto tenuto alla stipula dell'assicurazione il vettore e l'esercente:



dubbio interpretativo.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni ai passeggeri.

Disciplina vigente:

- Ai sensi dell'art. 942 cod. nav., si ha che:
 - a) il passeggero danneggiato ha azione diretta contro l'assicuratore per il risarcimento del danno subito;
 - b) l'assicuratore non può opporre al passeggero che, agisce direttamente nei suoi confronti, eccezioni derivanti dal contratto;
 - c) per contro, l'assicuratore ha diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato.

3. Le diverse tipologie di assicurazioni aeronautiche: l'assicurazione per i danni ai passeggeri.

Disciplina vigente:

- Ai sensi dell'art. 942 cod. nav., si ha che:
 - a) il passeggero danneggiato ha azione diretta contro l'assicuratore per il risarcimento del danno subito;
 - b) l'assicuratore non può opporre al passeggero che, agisce direttamente nei suoi confronti, eccezioni derivanti dal contratto;
 - c) per contro, l'assicuratore ha diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato.

GRAZIE