

Seminario | Modulo Jean Monnet 2025



AIR transport law, **C**onsumers **A**nd
other **R**elated issues in **E**urope

Project No. 101085150 - ERASMUS-JMO-2022-MODULE



**Cofinanziato
dall'Unione europea**

Questa presentazione è stata realizzata nell'ambito del progetto AIR-CARE, finanziato dall'Unione europea. Le opinioni espresse appartengono, tuttavia, al solo o ai soli autori e non riflettono necessariamente le opinioni dell'Unione europea o dell'Agenzia esecutiva europea per l'istruzione e la cultura (EACEA). Né l'Unione europea né l'EACEA possono esserne ritenute responsabili.

This presentation has been created within the project "AIR-CARE", funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Ciclo di Seminari 2025



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Giurisprudenza

Seminario
del progetto AIR-CARE

AIR-CARE AIR transport law, Consumers And other Related issues in Europe

SERVIZIO AEREO GUARDIA DI FINANZA

Attività di polizia economica a tutela della safety e degli operatori aerei

Speaker: **Cap. pil. Domenico COCCHI**, Comandante della Sezione Aerea della Guardia di Finanza di Pisa



EQUIPAGGIAMENTI E DOTAZIONI

STRUTTURA DEL COMPARTO AERONAVALE

FLOTTA AEREA



4 ATR72 MP

Velocità max. 250 nodi
Autonomia 10 ore



4 ATR42 MP

Velocità max. 250 nodi
Autonomia 8 ore



2 P180

Velocità max. 407 nodi
Autonomia kilometrica 2400



2 NH500

Velocità max. 130/140 nodi
Autonomia 2,3/5,3 ore



4 A109 NEXUS

Velocità max. 153 nodi
Autonomia 5,3 ore



1 AB412 HP

Velocità max. 140 nodi
Autonomia 5,3 ore



20 AW139

Velocità max. 142 nodi
Autonomia 4 ore



20 AW169

Velocità max. 165 nodi
Autonomia 3 ore

57 Mezzi Aerei

EQUIPAGGIAMENTI E DOTAZIONI

STRUTTURA DEL COMPARTO AERONAVALE

SISTEMI AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO



30 S.A.P.R. Colibrì
Velocità max. 16 m/s
Autonomia 45 min



51 S.A.P.R. Mavic Mini
Velocità max. 16 m/s
Autonomia 25 min.



5 Velivoli V-Bat
Velocità max. 38 m/s
Autonomia 8 ore



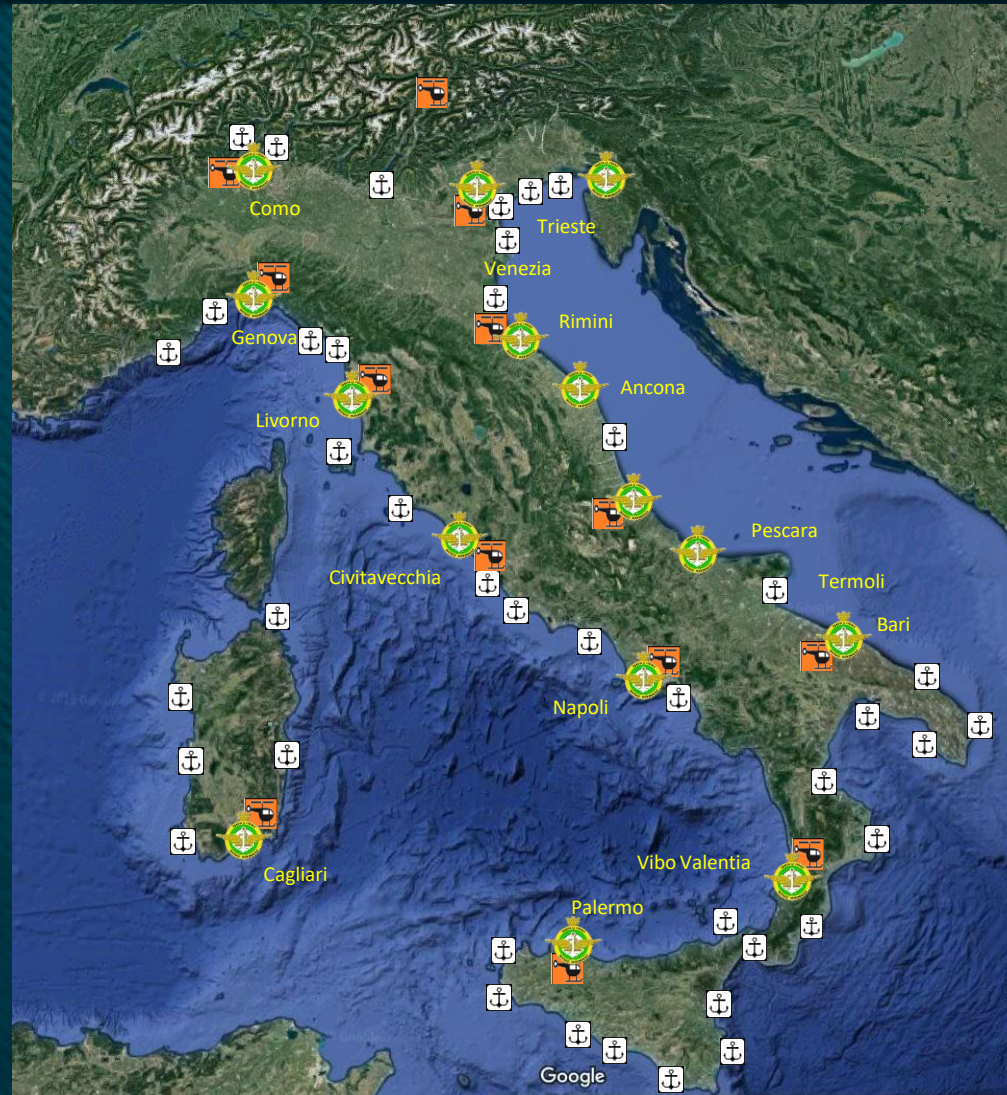
14 S.A.P.R. Mavic 2
Velocità max. 16 m/s
Autonomia 45 min



11 Velivoli RADON-X
Velocità max. 36 m/s
Autonomia 5,5 ore

111 S.A.P.R.

COMPONENTE REGIONALE



**15 Reparti Operativi Aeronavali
+ 16 Stazioni Navali**



13 Sezioni Aeree



**41 Sezioni Operative
Navali**

COMPITI

- ✓ Contrasto frodi fiscali ed economia sommersa
- ✓ Vigilanza sulla spesa pubblica
- ✓ Anti-contrabbando nel settore doganale e dei prodotti energetici

- ✓ Aggressione interessi economico-patrimoniali della criminalità organizzata e al riciclaggio
- ✓ Tutela diritti di proprietà e dei consumatori
- ✓ Contrasto ai traffici illeciti
- ✓ Controllo economico del territorio e servizio di pubblica utilità 117

Concorso sicurezza e ordine pubblico

Polizia del mare



**POLIZIA
FINANZIARIA**

**POLIZIA
ECONOMICA**

CONCORSUALI

**IN VIA
ESCLUSIVA**



Caso tipico: offerta di tour con aeromobili dietro pagamento.

Fino al -15% sulle migliori esperienze!

smartbox Famiglia, Europa, Spa, lusso... [Spazio aziende](#) [Aiuto](#) [Registra](#) [Accedi](#) [Carrello](#)

Festa del papà Europa Soggiorni Benessere Gourmet Motori Sport e Avventura Idee regalo Tempo libero Esperienze insolite Offerte Buoni regalo

CAMBIO GRATUITO E ILLIMITATO* VALIDO FINO AL 2027** PIÙ DI 40.000 ESPERIENZE IN ITALIA**

Cofanetti Smartbox / Sport e Avventura / Volo in elicottero



Tour panoramico delle Dolomiti in elicottero

★★★★★ 1 recensioni

1 persona Validità: 39 mesi

Trentino Alto Adige - Sud Tirolo (IT-BZ)

[Mostra sulla mappa](#)

Scegli la tua esperienza

☒ Tour delle Dolomiti in elicottero per 1	142,90 €
☐ Tour delle Dolomiti in elicottero per 2	285,90 €
☐ Tour delle Dolomiti in elicottero per 5	659,90 €

[AGGIUNGI AL CARRELLO](#)

Questo prodotto è disponibile come:
☒ Cofanetto regalo oppure ☐ e-Box

LINK Cos'è incluso?

✓ un tour panoramico delle Dolomiti in elicottero per 1, 2 o 5 persone

A proposito di questa esperienza

Tripadvisor Dove vuoi andare? [Scopri](#) [Viaggi](#) [Recensioni](#) [EUR](#) [Accedi](#)

Sicilia Hotel Cose da fare Ristoranti Voli Case vacanza Storie di viaggio Crociere Autonoleggio

Europa > Italia > Sicilia > Cose da fare: Sicilia > Tour a Sicilia > Tour e biglietti

30 min Vulcano Etna volo privato in Elicottero da Fiumefreddo

[Di HeliSicily Etna helicopter tours and charters](#)

★★★★★ 54 recensioni Consigliata dal 100% dei viaggiatori



[Vedi tutte le foto](#)

Info

Entusiasmante esperienza di volo alla scoperta del vulcano Etna e le sue meraviglie naturalistiche con partenza dall'elisuperficie privata di Fiumefreddo di Sicilia. Il tour include un welcome drink, briefing con piloti esperti ed utilizzo gratuito dell'ampia piscina privata annessa all'elisuperficie.

Riserva il tuo posto

[mer 13 mar](#) [2](#)

Il trasporto è definito dall'art. 1678 come quel contratto con cui una parte (il vettore) si obbliga **dietro corrispettivo** a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro. E' vettore sia chi trasporta con i propri mezzi, sia chi si obbliga a trasportare con mezzi altrui.

Normativa di riferimento

Dispositivo dell'art. 41 Costituzione

Fonti → Costituzione → PARTE I - Diritti e doveri dei cittadini →
Titolo III - Rapporti economici

L'iniziativa economica privata è libera [2082 ss. c.c.].

Non può svolgersi in contrasto con l'utilità sociale o in modo da recare danno alla salute, all'ambiente, alla sicurezza, alla libertà, alla dignità umana [2087 c.c.].

La legge determina i programmi e i controlli opportuni perché l'attività economica pubblica e privata possa essere indirizzata e coordinata a fini sociali e ambientali.

CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ART. 777 - Certificato di operatore aereo

1. Il certificato di operatore aereo è rilasciato dall'ENAC e attesta che l'operatore **possiede la capacità professionale e l'organizzazione aziendale** necessarie ad assicurare l'esercizio dei propri aeromobili in **condizioni di sicurezza** per le attività aeronautiche in esso specificate.
2. Il contenuto, le limitazioni, le modalità per il rilascio, il rinnovo ed eventuali variazioni sono determinati dall'ENAC sulla base dei propri regolamenti.
3. Il certificato di operatore aereo non è cedibile.

CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ART.1188 - Abusivo esercizio di navigazione aerea

Chiunque esercita la navigazione aerea in violazione delle disposizioni che prescrivono il **certificato di operatore aereo**, la licenza di esercizio o la designazione di vettore, è punito con l'arresto fino a sei mesi ovvero con l'ammenda fino a euro milletrentadue.

CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ART. 883 - Comando dell'aeromobile

Il comando dell'aeromobile può essere affidato soltanto a persone munite della prescritta abilitazione

CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ART. 1143 - Impiego abusivo della nave o dell'aeromobile

1. Il comandante, che abusivamente impiega in tutto o in parte la nave, il galleggiante o l'aeromobile a profitto proprio o di altri, è punito con la reclusione da sei mesi a cinque anni e con la multa fino a lire diecimila.

2. Non è punibile il comandante che carica per proprio conto merci in piccola quantità.

CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ART. 1220 - Comando di nave o di aeromobile oltre i limiti dell'abilitazione

1. Chi assume o ritiene il comando di una nave o di un aeromobile oltre i limiti della sua abilitazione al comando è punito con l'ammenda da lire duemila a cinquemila.

2. Se la navigazione marittima ha luogo oltre gli stretti o il volo fuori del territorio nazionale, la pena è aumentata fino a un terzo.

CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ART. 874 - Dichiarazione di esercente

1. Chi assume l'esercizio di un aeromobile deve preventivamente farne dichiarazione all'ENAC, nelle forme e con le modalità prescritte negli articoli da 268 a 270.

2. Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'esercente non provvede, la dichiarazione può essere fatta dal proprietario.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Italian Civil Aviation Authority

Certificato Operatore Aereo



European
Commission



EASA

European Aviation Safety Agency



*Success when all
partners work
together!*



Member States



GA Users / Industry

APPLICABLE EUROPEAN UNION AVIATION SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION LEGISLATION

EASA Basic Regulation and related Implementing and Delegated Regulations

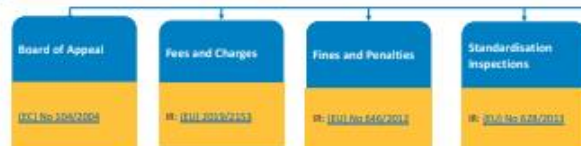
Basic Regulation

[EUA 2018/2119](#)

- Annex 1: General information part (a) of Annex 1(2)
- Annex 2: General Requirements for aeroplanes
- Annex 3: General Requirements for helicopters
- Annex 4: General Requirements for balloons
- Annex 5: General Requirements for air operations
- Annex 6: General Requirements for air traffic controllers
- Annex 7: General Requirements for air traffic control
- Annex 8: General Requirements for air traffic control
- Annex 9: General Requirements for air traffic control
- Annex 10: General Requirements for air traffic control
- Annex 11: General Requirements for air traffic control
- Annex 12: General Requirements for air traffic control
- Annex 13: General Requirements for air traffic control
- Annex 14: General Requirements for air traffic control
- Annex 15: General Requirements for air traffic control
- Annex 16: General Requirements for air traffic control
- Annex 17: General Requirements for air traffic control
- Annex 18: General Requirements for air traffic control
- Annex 19: General Requirements for air traffic control
- Annex 20: General Requirements for air traffic control
- Annex 21: General Requirements for air traffic control
- Annex 22: General Requirements for air traffic control
- Annex 23: General Requirements for air traffic control
- Annex 24: General Requirements for air traffic control
- Annex 25: General Requirements for air traffic control
- Annex 26: General Requirements for air traffic control
- Annex 27: General Requirements for air traffic control
- Annex 28: General Requirements for air traffic control
- Annex 29: General Requirements for air traffic control
- Annex 30: General Requirements for air traffic control
- Annex 31: General Requirements for air traffic control
- Annex 32: General Requirements for air traffic control
- Annex 33: General Requirements for air traffic control
- Annex 34: General Requirements for air traffic control
- Annex 35: General Requirements for air traffic control
- Annex 36: General Requirements for air traffic control
- Annex 37: General Requirements for air traffic control
- Annex 38: General Requirements for air traffic control
- Annex 39: General Requirements for air traffic control
- Annex 40: General Requirements for air traffic control
- Annex 41: General Requirements for air traffic control
- Annex 42: General Requirements for air traffic control
- Annex 43: General Requirements for air traffic control
- Annex 44: General Requirements for air traffic control
- Annex 45: General Requirements for air traffic control
- Annex 46: General Requirements for air traffic control
- Annex 47: General Requirements for air traffic control
- Annex 48: General Requirements for air traffic control
- Annex 49: General Requirements for air traffic control
- Annex 50: General Requirements for air traffic control
- Annex 51: General Requirements for air traffic control
- Annex 52: General Requirements for air traffic control
- Annex 53: General Requirements for air traffic control
- Annex 54: General Requirements for air traffic control
- Annex 55: General Requirements for air traffic control
- Annex 56: General Requirements for air traffic control
- Annex 57: General Requirements for air traffic control
- Annex 58: General Requirements for air traffic control
- Annex 59: General Requirements for air traffic control
- Annex 60: General Requirements for air traffic control
- Annex 61: General Requirements for air traffic control
- Annex 62: General Requirements for air traffic control
- Annex 63: General Requirements for air traffic control
- Annex 64: General Requirements for air traffic control
- Annex 65: General Requirements for air traffic control
- Annex 66: General Requirements for air traffic control
- Annex 67: General Requirements for air traffic control
- Annex 68: General Requirements for air traffic control
- Annex 69: General Requirements for air traffic control
- Annex 70: General Requirements for air traffic control
- Annex 71: General Requirements for air traffic control
- Annex 72: General Requirements for air traffic control
- Annex 73: General Requirements for air traffic control
- Annex 74: General Requirements for air traffic control
- Annex 75: General Requirements for air traffic control
- Annex 76: General Requirements for air traffic control
- Annex 77: General Requirements for air traffic control
- Annex 78: General Requirements for air traffic control
- Annex 79: General Requirements for air traffic control
- Annex 80: General Requirements for air traffic control
- Annex 81: General Requirements for air traffic control
- Annex 82: General Requirements for air traffic control
- Annex 83: General Requirements for air traffic control
- Annex 84: General Requirements for air traffic control
- Annex 85: General Requirements for air traffic control
- Annex 86: General Requirements for air traffic control
- Annex 87: General Requirements for air traffic control
- Annex 88: General Requirements for air traffic control
- Annex 89: General Requirements for air traffic control
- Annex 90: General Requirements for air traffic control
- Annex 91: General Requirements for air traffic control
- Annex 92: General Requirements for air traffic control
- Annex 93: General Requirements for air traffic control
- Annex 94: General Requirements for air traffic control
- Annex 95: General Requirements for air traffic control
- Annex 96: General Requirements for air traffic control
- Annex 97: General Requirements for air traffic control
- Annex 98: General Requirements for air traffic control
- Annex 99: General Requirements for air traffic control
- Annex 100: General Requirements for air traffic control



Other Regulations on the functioning of EASA



STRUTTURA

SANZIONI

Norme di riferimento

1. D. Lgs 173 del 15/11/2017
2. REGULATION (EU) 2018/1139 - art. 131 (prec. EU 216/2008 art. 68) –
Basic Regulation
3. REGULATION (EU) 2015/340 (prec. Regulation (EU) No 923/2012 –
255/2010)
4. REGULATION (UE) 376/2014 – Occurrence Reporting - art. 2 (12)
5. Legge n. 689 del 1981

Generale

Il decreto legislativo 15 novembre 2017, n. 173 attua quanto previsto dall'art. 68 del regolamento (EC) n. 216/2008, recante regole comuni nel settore dell'aviazione civile (sostituito dall' art. 131 del regolamento (CE) n. 1139/2018) introducendo la disciplina sanzionatoria amministrativa pecuniaria per la violazione delle regole comuni nel settore dell'aviazione civile.

Sanzioni (art. 68 Reg. C.E. 216/2008)

«Gli Stati membri stabiliscono sanzioni in caso di violazione del presente regolamento e delle relative norme di attuazione. Tali sanzioni devono essere effettive, proporzionate e dissuasive.»

CRITERI di APPLICAZIONE

- Soltanto in caso di mancata ottemperanza alla diffida e di violazioni gravi, ferma la facoltà di limitare, sospendere o revocare le certificazioni rilasciate, l'ENAC attua il procedimento sanzionatorio;
- gli operatori in prima linea o altre persone non sono sanzionati per azioni, omissioni o decisioni da essi adottate sulla base della loro esperienza e formazione, ma nella quale non sono tuttavia tollerate la negligenza grave, le infrazioni intenzionali e le azioni lesive.

JUST CULTURE

- Viene garantita la riservatezza dei dati personali dei reporter (rif. (UE) 376/2014) nel caso in cui tali dati venissero richiesti da terzi.
- Secondo i principi della Just Culture non si intendono perseguire le violazioni di legge commesse in modo non premeditato o non intenzionale.
- In caso di violazioni di lieve entità, da valutarsi rispetto alla capacità delle medesime di ridurre la sicurezza o di mettere in serio pericolo la sicurezza del volo, l'ENAC diffida il trasgressore a regolarizzare le violazioni mediante il rispetto delle azioni correttive prescritte entro un termine stabilito, nonché ad adoperarsi per elidere o attenuare le eventuali conseguenze dannose o pericolose della condotta.

DETERMINAZIONE LIVELLO SANZIONE

(rif. Legge 24 novembre 1981 n. 689)

- Criteri per l'applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie.
- Nella determinazione della sanzione amministrativa pecuniaria fissata dalla legge tra un limite minimo ed un limite massimo e nell'applicazione delle sanzioni accessorie facoltative, si ha riguardo alla gravità della violazione, all'opera svolta dall'agente per l'eliminazione o attenuazione delle conseguenze della violazione, nonché alla personalità dello stesso e alle sue condizioni economiche.



Grazie per l'attenzione

Attività di polizia economica a tutela della safety e degli operatori aerei

Speaker: **Cap. pil. Domenico COCCHI**, Comandante della Sezione Aerea della Guardia di Finanza di Pisa



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Giurisprudenza

**Seminario
del progetto AIR-CARE**